

安全气囊系统，触发电路 12

- ⇒ 安全带拉紧器
- ⇒ 侧面安全气囊
- ⇒ 头部安全气囊

自 2007 年 4 月起

提示：

相关信息：

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

- ◆ 多芯插头连接

- ◆ 控制单元和继电器

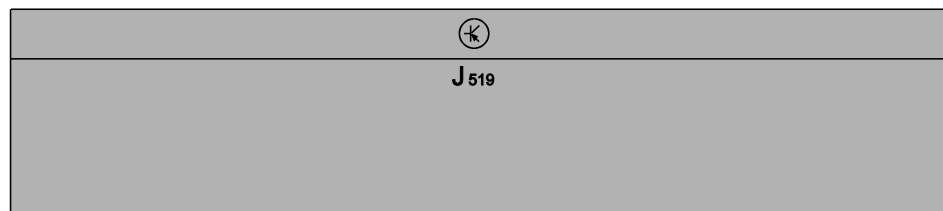
- ◆ 接地连接

- ⇒ 安装位置一览！

相关信息：

- ◆ 故障查询程序

- ⇒ 引导型故障查询



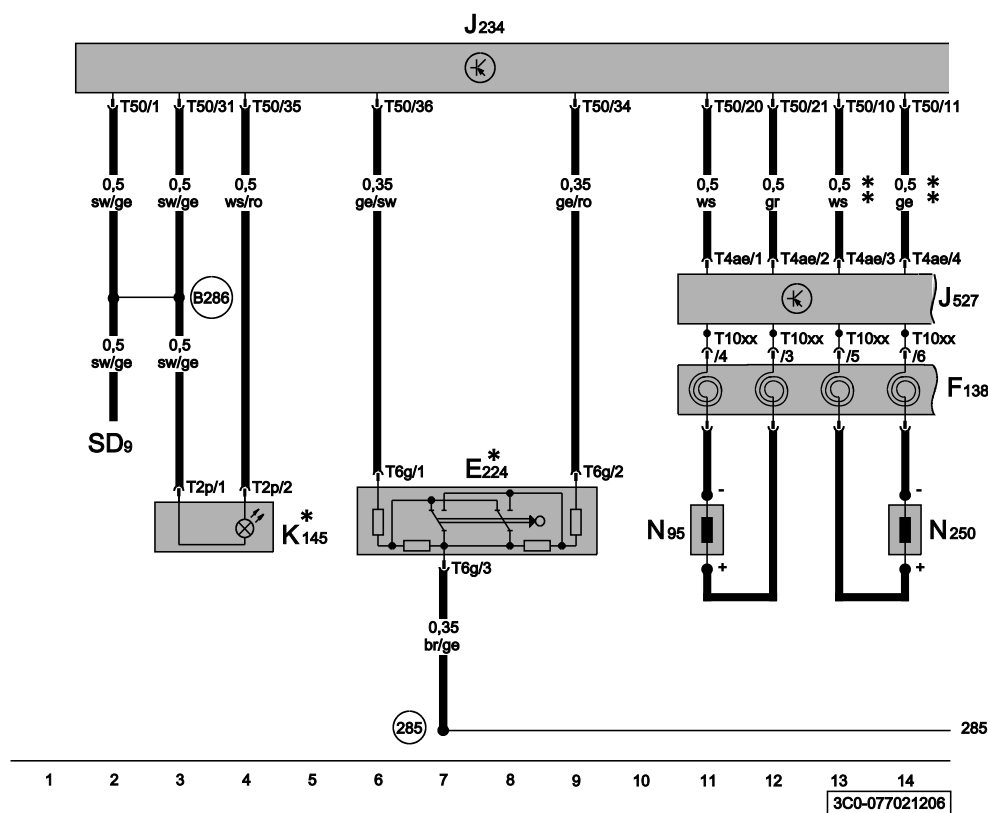
安全气囊控制单元、驾驶员侧安全气囊触发装置、副驾驶侧安全气囊指示灯和钥匙开关、安全气囊卷簧和带滑环的复位环

- E224 副驾驶侧安全气囊关闭装置钥匙开关
- F138 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- J234 安全气囊控制单元
- J519 车载电源控制单元
- J527 转向柱电子装置控制单元
- K145 副驾驶侧安全气囊关闭指示灯
- N95 驾驶员侧安全气囊触发装置
- N250 驾驶员侧安全气囊触发装置 2
- SD9 保险丝架 D 上的保险丝 9
- T2p 2 芯插头连接
- T4ae 4 芯黄色插头连接，在转向柱上
- T6g 6 芯插头连接
- T10xx 10 芯插头连接
- T50 50 芯插头连接

285 接地连接 7，在车内线束中

B286 正极连接 10 (15a)，在主线路束中

- * 仅限于带副驾驶侧安全气囊关闭功能的汽车
- ** 2006 年 10 月后失效

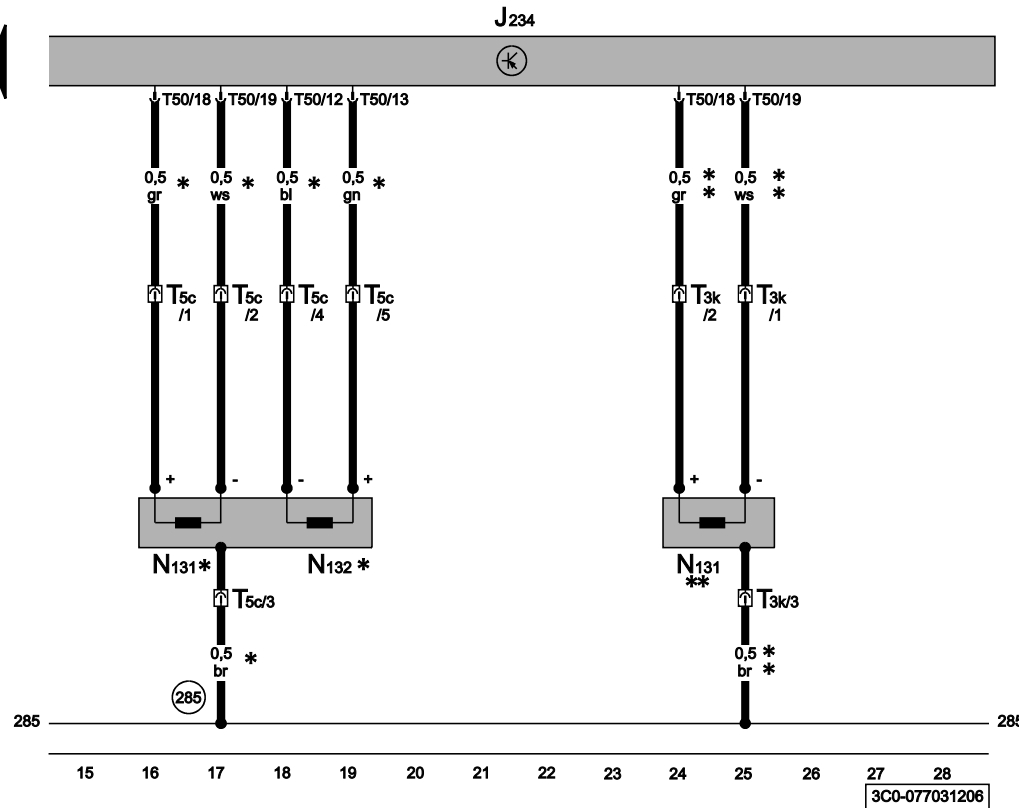


安全气囊控制单元、副驾驶侧安全气囊触发装置

- J234 安全气囊控制单元
J519 车载电源控制单元
N131 副驾驶侧安全气囊触发装置 1
N132 副驾驶侧安全气囊触发装置 2
T3k 3 芯黄色插头连接, 在手套箱后
T5c 5 芯黄色插头连接, 在手套箱后
T50 50 芯插头连接

285 接地连接 7, 在车内线束中

- * 2006 年 10 月后失效
** 自 2006 年 11 月起生效



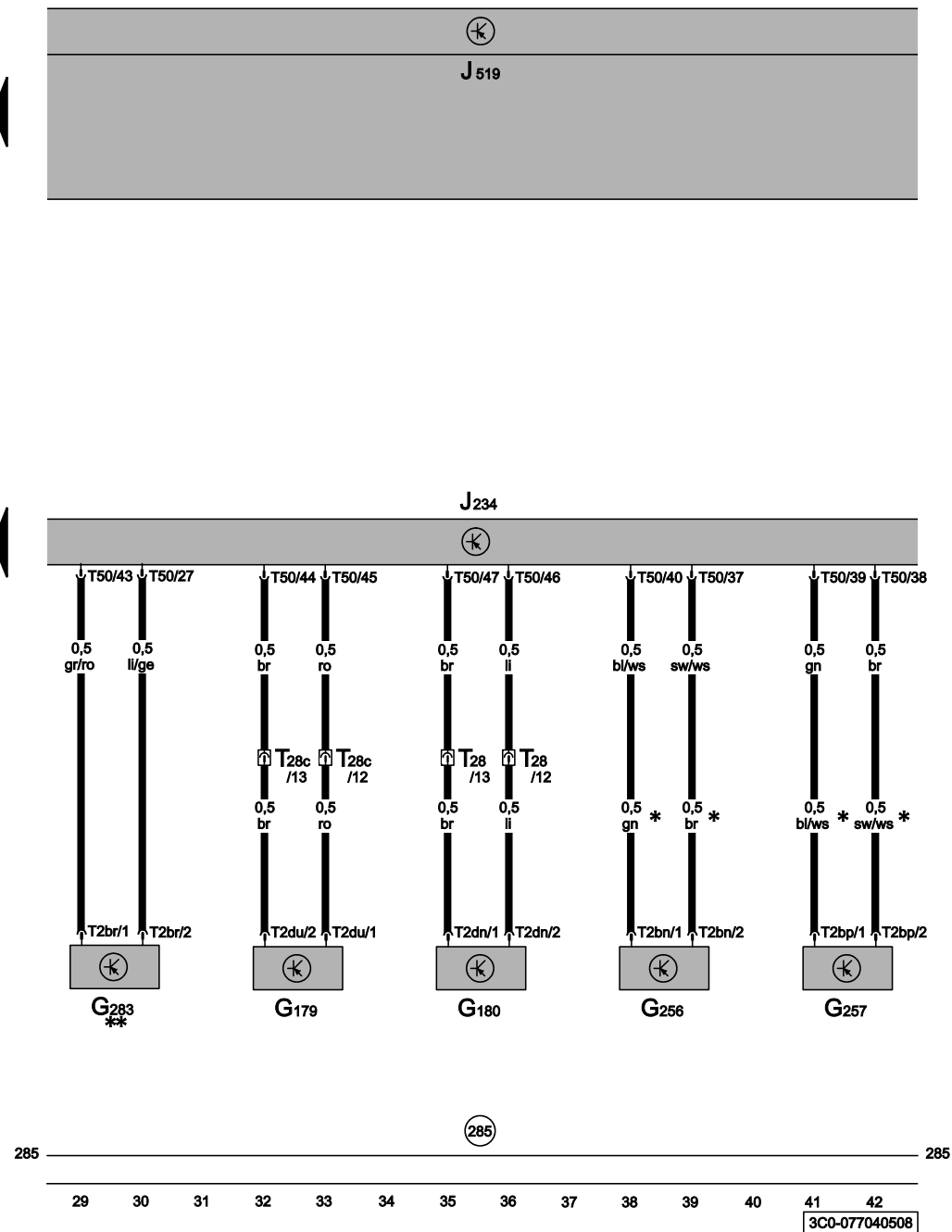
- ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

安全气囊控制单元、驾驶员侧前部安全气囊碰撞传感器、侧面安全气囊碰撞传感器

- G179 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器
- G180 副驾驶侧侧面安全气囊碰撞传感器
- G256 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
- G257 副驾驶侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
- G283 驾驶员侧前部安全气囊碰撞传感器
- J234 安全气囊控制单元
- J519 车载电源控制单元
- T2bn 2 芯黄色插头连接
- T2bp 2 芯黄色插头连接
- T2br 2 芯黄色插头连接
- T2dn 2 芯黄色插头连接
- T2du 2 芯黄色插头连接
- T28 28 芯插头连接，右侧 A 柱接柱
- T28c 28 芯插头连接，左侧 A 柱接柱
- T50 50 芯插头连接

285 接地连接 7，在车内线束中

- * 仅针对右置方向盘汽车
- ** 至 2006 年 5 月



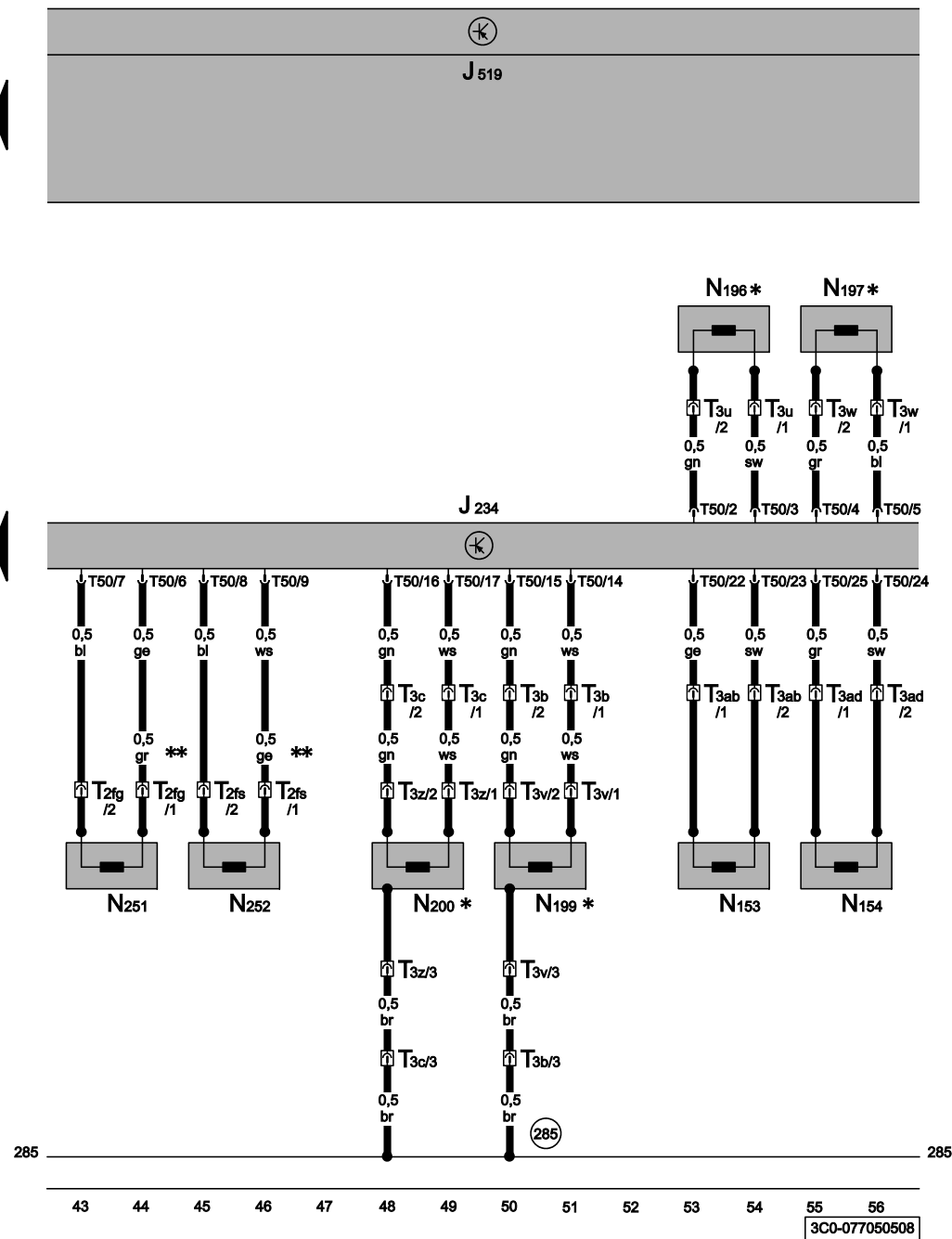
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

安全气囊控制单元、安全带拉紧器触发装置 1、侧面安全气囊触发装置、头部安全气囊触发装置、后部安全带拉紧器触发装置

- J234 安全气囊控制单元
- J519 车载电源控制单元
- N153 驾驶员侧安全带拉紧器触发装置 1
- N154 副驾驶侧安全带拉紧器触发装置 1
- N196 驾驶员侧后部安全带拉紧器触发装置
- N197 副驾驶侧后部安全带拉紧器触发装置
- N199 驾驶员侧侧面安全气囊触发装置
- N200 副驾驶侧侧面安全气囊触发装置
- N251 驾驶员侧头部安全气囊触发装置
- N252 副驾驶侧头部安全气囊触发装置
- T2fg 2 芯黄色插头连接
- T2fs 2 芯黄色插头连接
- T3b 3 芯黄色插头连接，在驾驶员座椅下
- T3c 3 芯黄色插头连接，在副驾驶座椅下
- T3u 3 芯黄色插头连接
- T3v 3 芯黄色插头连接，在驾驶员座椅内
- T3w 3 芯黄色插头连接
- T3z 3 芯黄色插头连接，在副驾驶座椅内
- T3ab 3 芯黄色插头连接
- T3ad 3 芯黄色插头连接
- T50 50 芯插头连接

285 接地连接 7，在车内线束中

- * 仅限于带后部安全带拉紧器的汽车
- ** 仅针对右置方向盘汽车



安全气囊控制单元、安全带开关、副驾驶侧座椅占用识别传感器、数据总线诊断接口

- E24 驾驶员侧安全带开关
- E25 副驾驶侧安全带开关
- G128 副驾驶侧座椅占用识别传感器
- J234 安全气囊控制单元
- J285 组合仪表控制单元
- J519 车载电源控制单元
- J533 数据总线诊断接口
- T2d 2 芯黑色插头连接, 驾驶员侧接柱, 在座椅下
- T2fu 2 芯插头连接, 在副驾驶侧座椅中
- T2fv 2 芯插头连接, 在副驾驶侧座椅中
- T2fw 2 芯插头连接, 在驾驶员座椅内
- T10d 10 芯黑色插头连接, 副驾驶侧接柱, 在座椅下
- T20e 20 芯插头连接
- T36 36 芯插头连接
- T50 50 芯插头连接

285 接地连接 7, 在车内线束中

B384 连接 2 (驱动 CAN 总线 High), 在主线路束中

B391 连接 2 (驱动 CAN 总线 Low), 在主线路束中

* 仅针对墨西哥市场

